

Pemimpin Redaksi/Penanggung Jawab 1

Nono Anwar Makarim,

Wk. Pemimpin Redaksi/Penanggung Jawab 2

Zulharmans, Ismail Hadad.

Dewan Redaksi:
Cosmas Batubara, Mario Mohammad, Nono A. Makarim,
David Napitupulu, Emil Salim, Zulharmans, Nugroho
Notosusanto, Zamzoni, Ismail Hadad, Elias.

Redaksi sing : Kramat VIII/2. Telp. 45386,
Redaksi madam : Gv. Sahari Antoj 13. Telp. 22643.

HARIAN KAMI

DEMI KEADILAN, KEBENARAN & KESATUAN AKSI

Adam Malik Tidak Tjari Hutang

Ada Usaha Hantjurkan Kerdjasama :

Djaksa-Hakim-Pembela

Djakarta, (IPMI) —

Sekarang pihak Pengadilan sudah mulai memperbaiki kepentingan terdakwa. Untuknya permohonan untuk ta hanan fuar bagi terdakwa, per mitraan supaya Djaksa dan Po lisi dipunggil sebagai saksi, memperbaiki pertahanan pen siapan yang sebenarnya. Po lisi

pakan dorongan moril bagi sia pa sadja jang merasa hakko teriangan. Dengan demikian, kata Yap naampelana ada usaha yang serius dari para fung sionaris Pengadilan utk men hanturkan "Kerdjasama" yang selama ini selalu terjadi antara Djaksa, Hakim dan Pembela.

Hal ini menundukkan puja adanya mental change dari apa tadi. Pengadilan untuk tidak mementingkan o b j e k t i v i t a n.

Pengadilan itu mengakui bahwa kendaraan yang sedemikian berulah dapat kini nihul di Djaksa sadja. Tapi ia menjelaskan, tidak ada. Tetapi di antaranya akan dibijarkan soal2 yang menjangkit Asia Teng gara, serta penarikan mundur tia rna Inggris dari Singapura pada tahun 1971.

Menlu Malik akan berlaku dengan pihak2 pengawas.

Sisa² Bahtera

Nabi Nuh ?

ISTANBUL, (Ant. Rtr)

Terpendam dalam sekali di sebuah dantu dan terutup oleh batu es dekat pusat kota surabaya Afrah di Turki Timur, sedianya laju arahnya pergi terdakwa siswa² bahtera Nabi Nuh. Beberapa potongan kajang yang bisa bertahan lama oleh karena itu sudah ditutupan dari gunung itu, dan hal ini menyatakan bahwa itulah tempatnya bahtera Nabi Nuh setelah durasi iklimat akibat banjir. Karena itu maka lahan depan akan disiapkan untuk membuka lahan dataran.

"Orde Baru".

Terdampar

Bandung (KNT)

Sebuah perahu lajar "Orde Baru" tanda selar No. 07 La di rumah perjalanan dari Pontianak ke pelabuhan Semarang barat ini dikabarakan terdampar di Eretan Indramayu akibat digiring angin dan gelombang besar.

Sekawtu ada serangan angin dan gelombang itu keadaan perahu lajar "Orde Baru" tadi tidak ada kesempatan malahan lahan dungan yang megalamai ke bolong.

Anak buah kapal tersebut sebanyak 11 orang, 3 orang diantara ranjang meninggal perahu tanpa seorang pun jatuh korban. Karena itu kapal tersebut segera dilanjutkan.

Demikian berita yang diterima KNT dari Tjrebon.

Gubernur Munadi:

Peranan Swasta Perlu Diberi Perangsang

Jakarta, (IPMI) —

Petani masih rugi banjir, selama belum dapat melakukan penjualan. Sudah puja dana dikatakan petani membuat puja-puja dan obat². Namun Bimbingan massa (BIMAS) sebagaimana sifatnya dapat berhenti menjalankan kewajiban petani sejauh sekarang.

Terhadap soal pangani ini Mu nadi mengemukakan beberapa hal lainnya diantara yang perlu diperhatikan, jaitu:

Ketidaktimbangan har ga pada dan bersa dengan ongkos produksi; pada umumnya harga beras pada tinggi waktu petani sudah tak memiliki persediaan lagi;

Menurut Munadi usaha intensifikasi pertanian padidi Djawa Tengah telah menghasilkan hasil sebesar 3,9 juta ton padi kering tahun 1968, jumlahnya

Pesta Seni Nopember

Di PKD



UMAR KAYAM

Masih Rugi

Djakarta, (IPMI) —

Atas pertolongan Ketua DKD itu mengatakan bahwa walaupun dalam

kegiatan2 seni selama setahun ini

petani kerap kali merugi.

Tierman Sintia o.t., akan di-

eleh Iwan Simatupang, tentang Pro

gram kerja dan konstelasi

penyelesaian krisis ekonomi.

Oleh karena itu Dr. Umar Kayam berharap Pemerintah DCI Djaya akan

berikan penjelasan mengenai

penyelesaian krisis ekonomi.

Soal tabanan politik komuni-

sering menyebabkan salah pa-

hul di Belanda

selama beberapa bulan,

mentara di pihak2 sendiri

dan Konser Musik En

semble Tri Dikerto. Pimpinan Adi-

dharmo, Ambrolio Bernardo dan Ru

ky Lubis.

djakarta, (IPMI) —

penjualan:

Sumber dari dirgantara pe-

riang diantara yang telah

ditunjukannya.

Siapit Blimbas perlu diting-

kati dalam pemberian servi-

cce yang lebih baik, terutama

ketika dalam kredit bank yang mudah

dan murah.

403 Projek

Di Djateng terdapat 403 pro-

jelek di sektor daerah, kata Mu-

na Munadi.

Ketidaktimbangan har ga

padi dan bersa dengan ong-

kos produksi; pada umumnya

harga beras pada tinggi waktu

yang belum pernah ditjalap se-

ingga daging, mengingat se-



SEMUA PENGUNDJUNG SEPAKAT:
"SHOW TERINDAH PERNAH DIPERTUNDJUKAN DI

"MIRACA"

JANG ANDA HANJA BISA NIKMATI DI-COPACABANA,
NEW YORK ATAU LATIN QUARTER, TOKYO; SUNG-
GUH SATU SHOW KELAS SATU!
HANJA TINGGAL BEBERAPA MALAM



Reservation & Information
phone 51424 & 51412 ext 519.

SUBURBAN "4848"

Anda diambil, diantar. Pembangkatan setiap djam

HUBUNGI LAH :

Djl. Kebon Sirih No. 35 A, Telp. 45858
Djl. Kerekor Bunder 63, Telp. 23202
Djl. Gadjar Mada 189.

Kebajoran Baru : Gandaria 1 No. 13 Telp. 71147
Bandung : Trunodjojo No. 14 A, Telp. 4848
4488
4448

Surabaya : Djl. Kapt. P: Tendean No. 15

AKAN DIBERANGKATKAN KAPAL P.T. "ARAFAT" DINAS EXPRESS DARI PELABUHAN TG. PRIOK:

K.M. "AMBULOMBO"

BRT. 11.111 TON.

Tanggal Berangkat
3 — 11 — 1969.

Tuduan
MUNTOK — SINGAPORE —
BELAWAN P.P.

PEMBUKUAN PENUMPANG:

1. P.T. "ARAFAT" Bag. Pasasi
Djl. Melati No. 123,
Tg. Priok Tilp. 291153.
2. P.N. DJAKARTA LLOYD
Djl. Lautze No. 2
Tilp. 21008, Djakarta.
3. NITOUR INC.
Djl. Madjapahit No. 2
Tilp. 46527, Djakarta.
4. NATOUR TRAVEL BUREAU.
Djl. Menteng Raya 7-B.
Telp. 42166, Djakarta.
5. MARINTOUR TRAVEL BUREAU.
Djl. Veteran II/6.
Telp. 47545, Djakarta.
6. P.T. EMKL. "ANEKA"
Djl. Sabang No. 21 (Atas).
Telp. 45115, Djakarta.
7. UNIVERSAL TRAVEL BUREAU.
Djl. Pantjoran No. 15,
Telp. 22151, Djakarta.
8. USAHA EXPRESS.
Djl. Kopi No. 41,
Telp. 20883, Djakarta.
9. P.T. "TJENDRAWASHI".
Djl. Samanhudi No. 18,
Telp. 45833, Djakarta.
10. DJENGER TOUR.
Djl. Kramat Raya 94-96.
Telp. 46070, Djakarta.

PEMBUKUAN MUATAN:

1. P.T. "ARAFAT" TJABANG
TG. PRIOK,
Djl. Panaitan No. 1, Pel. I.
Telp. 291990 — 291684, Tg. Priok
2. P.T. EMKL. "ANEKA".
Djl. Sabang No. 21 (Atas).
Telp. 45115, Djakarta.

Tanggal 2 Pemberangkatan kapal se-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

A/757 — SI. P.T. PERUSAHAAN PELAJARAN "ARAFAT"

PENGUMUMAN

No. 021/X/SO/69.

IKATAN PERS MAHASISWA INDONESIA (IPMI) Tjabang Djakarta, dengan ini mengumumkan kepada Mahasiswa jang berminat dibidang Pers/Radio/TV/Photografi, bahwa telah dibuka kesempatan untuk menjadi Anggota baru IPMI angkatan 1970.

Syarat-syarat :

1. Mahasiswa jang telah Lulus tingkat Persiapan, disertai dengan Surat Keterangan dari Fakultas/Universitas jang bersangkutan.
2. Memiliki Surat Screening jang diberikan oleh Fakultas/Universitas/Dewan Mahasiswa/Team Screening ditentap Mahasiswa jang bersangkutan kuliah.
3. Membayar uang pendaftaran Rp. 50,- (limapuluh rupi ah) disertai 3 (tiga) buah pasfoto jang terbaru.
4. Wajib mengikuti testing dan seleksi jang diadakan oleh Panitia Penerimaan Anggota baru IPMI Tjabang Djakarta.

Tempat Pendaftaran :

(Sekretariat IPMI Tjabang Djakarta, Djalan Kramat VIII/
Nomor 4 Djakarta Raya).

Pendaftaran dimulai Tgl. 27 Oktober s/d 31 Desember '69.

Djakarta, 21 Oktober 1969

PENGURUS TJABANG IPMI DJAJA

Sek. Pendidikan

t.t.d.

(BURHAN MAGENDA)

t.t.d.

(CHRISTIANTO WIBISONO)

t.t.d.

(PASIVA)

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969

50-6-1969

30-6-1969

30-9-1969